



## VOYAGES 2018

### Une journée à la découverte de la PUISAYE (une région naturelle de la Bourgogne)

Le mardi 28 août 2018

#### GUÉDELON, ROGNY-LES SEPT-ÉCLUSES ET BRIARE



Nous partirons le matin vers 7h45 à destination de Guédelon où les ouvriers bâtissent chaque jour, sous les yeux de visiteurs venus des quatre coins du monde, un château fort du XIII<sup>ème</sup> siècle. Nous serons sur place vers 9h30.

Nous visiterons Guédelon en compagnie de guides qui nous donneront les « clés » pour mieux comprendre l'aventure Guédelon, le contexte historique et les techniques de construction. Ils nous emmèneront à la découverte du chantier et de ses principaux métiers. Tout en nous expliquant le rôle et le fonctionnement du château fort, nos guides nous feront voyager au cœur de l'aventure des bâtisseurs. Nous serons initiés aux mesures médiévales utilisées par les ouvriers du chantier.

Carriers, tailleurs de pierre, maçons, forgerons, charpentiers, bûcherons, cordiers, tuiliers, charretiers... Ils transforment et valorisent la pierre, le bois, la terre. Présents sur le site, ils nous livrent les secrets des bâtisseurs du Moyen Âge. Guédelon, c'est plus de onze métiers à découvrir sur dix hectares, une quinzaine de pièces déjà réalisées ou en cours de construction et à travers lesquelles nous pourrions admirer toute la mise en œuvre des savoir-faire des ouvriers.

À l'issue de cette intéressante visite, nous prendrons la direction du lac du Bourdon pour déjeuner, espérons-le, dans un restaurant tout près du lac.

En début d'après-midi, nous nous rendrons à Rogny où un temps libre nous permettra de découvrir le village et surtout les SEPT ECLUSES.

Le canal de Briare et l'échelle d'écluses de Rogny font partie d'un gigantesque projet conçu par Henri IV et Sully dès 1597 ; il s'agissait d'unir la Méditerranée à l'Océan Atlantique et à la Manche par un réseau de canaux. Pour y parvenir, il fallait unir la Loire à la Seine et faire franchir des collines aux bateaux. Lors de la construction du Canal de Briare, l'ingénieur Hugues Cosnier a imaginé un ensemble de six écluses pour franchir une dénivellation de plus de 23 mètres entre le vallon de la Trézée et la vallée du Loing. Une septième écluse a été ajoutée par la suite par la Compagnie des Seigneurs du canal. La construction des écluses de Rogny, entreprise sous l'ordre d'Henri IV en 1605 a été achevée en 1642. Les écluses étaient alimentées en eau grâce à la présence de plusieurs étangs. En 1822, les sas des écluses (qui mesuraient 28 m de long sur 4,80 m de large) ont été élargis et allongés à 30,40 m sur 5,20 m. En 1880, six nouvelles écluses plus espacées ont été construites au gabarit Freycinet. Les anciennes écluses, trop petites et trop consommatrices en eau, ont été abandonnées en 1887.

Puis, nous rejoindrons Briare pour une balade en petit train et la visite des musées briarois. Si nous sommes nombreux, nous alternerons les visites de musées et la balade en petit train en 2 groupes séparés.

Profitons bien de ce petit train pour découvrir les trésors de la ville lors d'une visite entièrement commentée de 45 minutes. Confortablement installés, nous pourrions admirer le superbe Pont-Canal de Briare, majestueux ouvrage de 662 mètres (663 disent les plus chauvins...) de long permettant de franchir la Loire. L'un de ses réalisateurs n'est autre que l'ingénieur Eiffel, l'homme de la tour. Nous longerons ensuite le fleuve royal avant de contempler les bateaux qui ornent le port de plaisance. Puis nous ferons route vers le Musée des 2 Marines et du Pont-Canal. C'est le centre de découverte de la marine de Loire et des canaux où l'histoire d'un carrefour batelier sera à découvrir. Le train passera à proximité du Château de Trousse-Barrière, centre d'expositions municipal, et du Musée de la Mosaïque et des Émaux témoignant d'une forte activité industrielle. Nous passerons par l'Hôtel de Ville et suivrons le Canal de Briare où des écluses et des déversoirs nous attendent. Avant de retourner au pont-canal, un passage par l'Eglise St Etienne s'impose.

Nous repartirons de Briare vers 18h30 pour un retour à Saint Jean le Blanc prévu vers 19h45.

#### UNE BIEN BELLE JOURNÉE EN PERSPECTIVE

**Prix par personne : 85 € (sur la base de 50 participants)**

**Acompte à régler à l'inscription : 30 € (bulletin d'inscription joint)  
avant le 31 Mars 2018.**

**Le solde (55 euros) devra être réglé avant le 15 Juin 2018**

**Renseignements complémentaires auprès de Patrick BITARELLE**

**4, allée de la Brette**

**45650 SAINT-JEAN-LE-BLANC**

**Tél : 06.07.41.69.98 ou 02.38.66.60.71**

**Mail : [patrick.bitarelle@orange.fr](mailto:patrick.bitarelle@orange.fr)**

**BULLETIN D'INSCRIPTION**  
**GUÉDON, ROGNY-LES-SEPT-ÉCLUSES et BRIARE**  
**85 €**

**1 : NOM :** Prénom :

**Portable :** Mail :

**2 : NOM :** Prénom :

**Portable :** Mail :

Inscription et acompte de 30 € (à régler par chèque à l'ordre de Saint-Jean Bien-Être) à remettre à

Colette CHÉRIÈRE 6, allée d'Idalie 45650 SAINT JEAN LE BLANC

ou

Patrick BITARELLE, allée de la Brette 45650 SAINT-JEAN-LE-BLANC

**Avant le 31 mars 2018**

**Le règlement du solde devra nous parvenir avant le 10 mars 2018.**

Fait à : le :

(Signature)